

Itinerář 1 (1.týden)

8. ledna 2015
9:53

<http://norge.cz/kam-v-norsku/turisticke-cesty/377-turistveg-to-neilepsi-z-norska-1>

Detailní mapy Norska:

<http://www.visitnorway.com/en/vn/map/?poi=159306&source=prod>

National Tourist Routes

<http://www.visitnorway.com/en/what-to-do/tours-safaris/tour-suggestions/follow-a-national-tourist-route/>

On-line turistické mapy:

<http://ut.no/kart/>

Ferraty v Norsku:

<http://blog.lavivatravel.cz/ferraty-v-norsku/>

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=NvxbJ0g9qDw#t=32>

1507_Norsk
o



Čtvrtek 2.7.

Nejpozději v 11.00 být v přístavu

100 Hirtshals - přístav

57°35'31.25"S, 9°57'59.93"V

120 Kristianstad - přístav

58° 8'42.35"S, 7°59'4.74"V

Kristiansand

Město Kristiansand je správním střediskem provincie Sørlandet, která je známá jako Sluneční pobřeží a stala se rájem vyletníků. Kristiansand byl založen v roce 1641 a v tomtéž roce již obdržel městská práva a obchodní privilegia. Centru města se díky jeho tvaru říká Kvadraturen neboli „čtverčík“. Dnes je pátým největším městem v Norsku. Oblíbenou městskou čtvrtí je historický Posebyen, jehož obyvatelé udržují historické objekty v dobrém stavu. V roce 1677 byla ve městě postavena pevnost Christiansholm Festning a byla považována za jednu z nejvýznamnějších v zemi. Dnes je pevnost přístupná veřejnosti. Zajímavá je novogotická katedrála Dokirken, která má kapacitu 2000 věřících. Vidět byste měli i šlechtické sídlo Gimle Gård postavené na přelomu 18. a 19. století v novoklasicistním slohu. Dnes zde sídlí muzeum, které představuje návštěvníkům život norské buržoazie. Prohlídku města doplňte ještě skanzenem Vest-Agder Fylkesmuseum se souborem dřevěných budov ze všech koutů provincie. Nedaleko stojí jeden z nejstarších norských kostelů Oddernes Kirke z roku 1040 (parking: 58.159296, 8.011457)

125 Flekkefjord - stani

58.272763°, 6.636594°

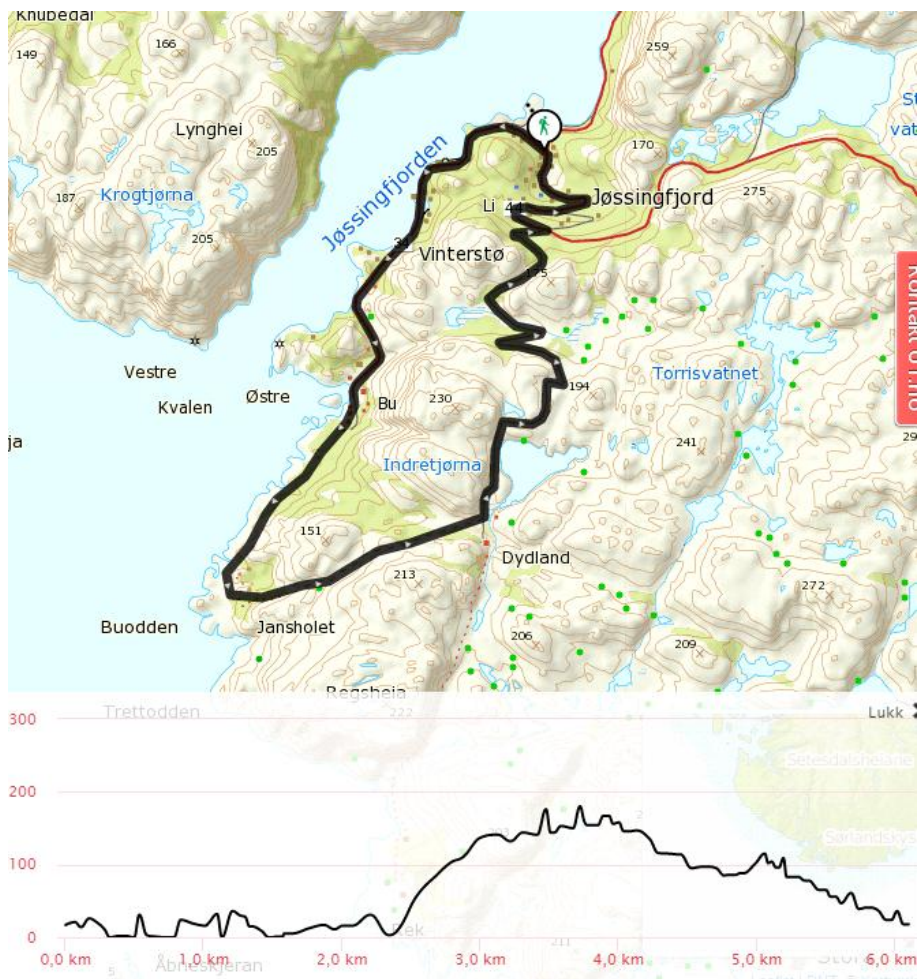
- Spíše popojet a přespat až na 127

127 Jossingfjorden - stani: 58.317691°, 6.345804°

- Přespat
- Chytání ryb
- Trek, 2 hodiny (večer)



Trek 6.1 km, převýšení 180 metrů



Pátek 3.7.

- Dojet ke Kjeragu
 - o Přes Stavanger , 130 km, 4 hodiny

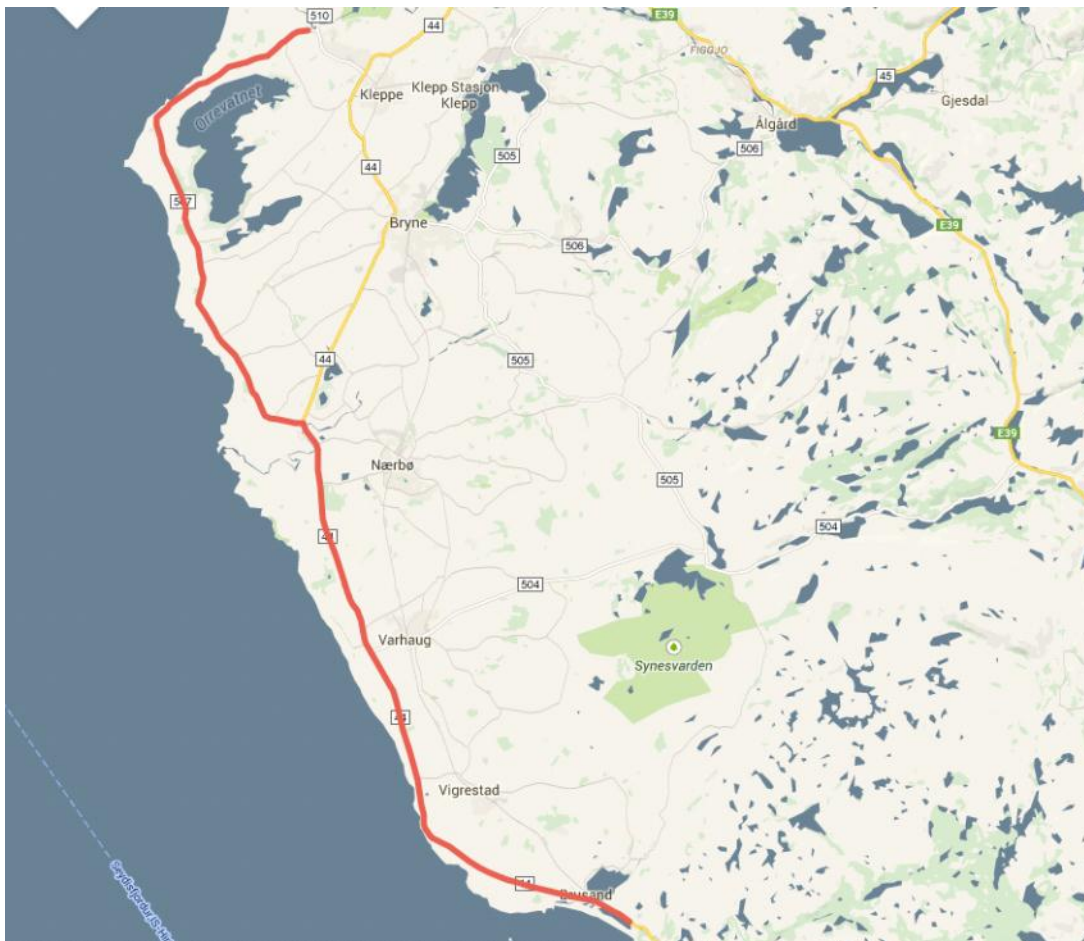
130 Egersund - křižovatka
58.4608,6.003428

- Pokračovat po silnici 44

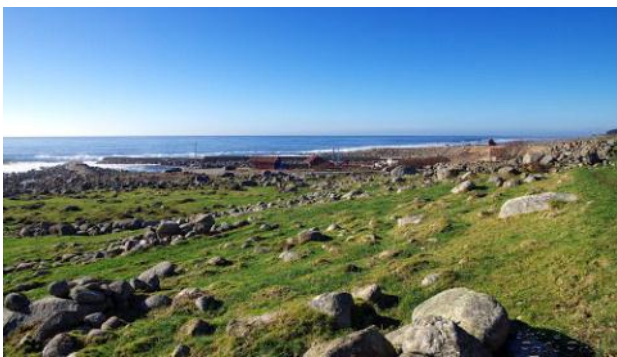
Jæren - 41 km podél písčitého pobřeží

Hned po prvních kilometrech po norské půdě (pokud přijedete trajektem z Dánska) si projedte turistickou cestu Jæren. Neobvyklý kousek Norska vás překvapí rovinatými lány, dalekými výhledy na širé moře, ale také soustavně se měnícím počasím. Pro celkově mírné klima se ale tento jižní cíp Norska zalíbil zemědělcům. Vypěstují tu až třetinu domácí produkce. Proto se místnímu kraji říká "potravinový koš" Norska. Mohli byste si tu připadat jako v Karibiku. Slunným písčitým plážím lákajícím odvážlivce ke koupání schází jen palmy a o něco teplejší voda. Na cestě oblastí Jæren potkáte i rybáře v lososích řekách, ale největšími klenoty jsou tu majáky. Místní nebezpečné pobřeží pro lodě je jimi doslova poseto. První vyrostly už v polovině 19. století. Poslední přibyl v roce 1912 v Kvasseimu.

Trasa měří 41 kilometrů a najdete ji v kraji Rogaland mezi Egersundem a Stavangerem v jižním Norsku na silnici č. 44 a 507.



140 Madland Harbour - prespani
58.587347°, 5.638149°



142 odbočka na silnici 507
- Rozhodnout se, zda-li pokračovat po 44 ce nebo jet po 507ce
58.677607, 5.589509

Zajímavé písčné pláže

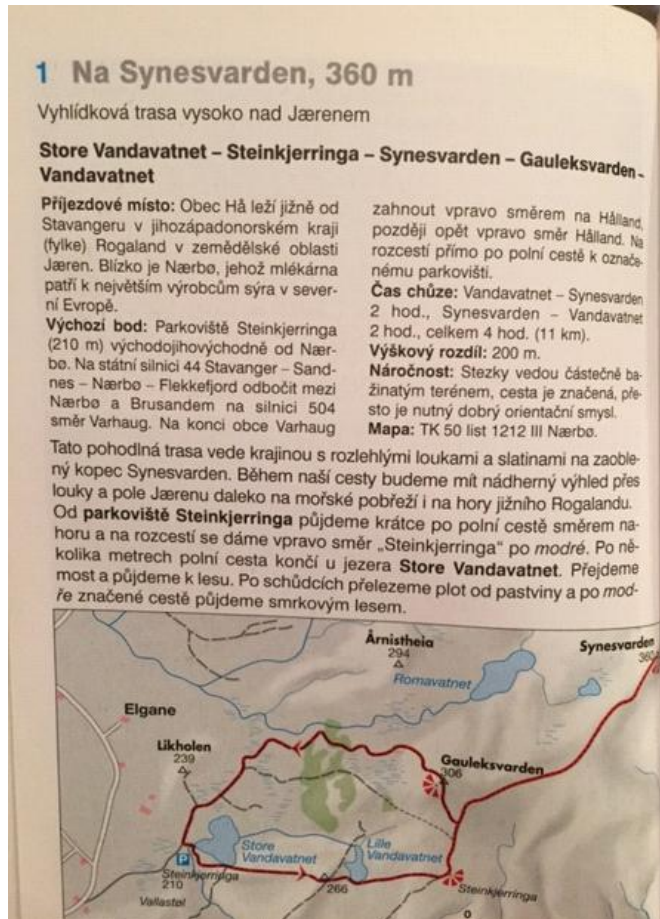
Refsnes Beach: 58°41'11.24"S, 5°33'20.45"V
- Možná krátká zastávka



Trek na Synesvarden

145 Synesvarden - stani: 58.601128°, 5.746058°

- Možnost přesání
- Trek na 4 hodiny





Pohled na Synesvarden od Gauleksvardenu.

Stežka brzy ústí na cestu, která vede vlevo zpět k jezeru. Na konci jezera přechází *modrá* značka vpravo na pěšinu mezi mladými smrčkami. Na konci lesní školky znovu přelezeme plot a ocitneme se v chráněné krajinné oblasti. Stežka s krásným výhledem vede rozlehlými, zvlněnými, částečně bažinatými lukami kolem jezera **Lille Vandavatnet** k vyhlídce na mohutném skalisku **Steinkjerringa** (Kamenná žena), odkud je vidět i Synesvarden. V roce 1926 sem byla umístěna socha sedící ženy, která má být personifikací Norska pohlížející na Jæren.

Od sochy půjdeme po *modré* nahoru k soukromé chatě, na rozcestí se obrátíme napůl doprava, půjdeme posléze podél kamenného valu a dostaneme se na kopec **Synesvarden** (360 m), odkud se otvírá nádherný pohled směrem na sever.

Od vrcholu se stejnou cestou vrátíme (po překonání kamenného valu vpravo!) na rozcestí u soukromé chaty a odtud po *modré* značce vpravo vzhůru k vrcholu **Gauleksvardenu** (306 m). Na této vyhlídce si opět můžeme odpočinout. Od Gauleksvardenu půjdeme po *modré* zhruba západoseverozápadním směrem na „Vandavatnet“. Cesta je sice zřetelná jen místy, zato značení je vzorné. Co se krásy přírody týká, patří tento úsek k nejkrásnějším. I v lese je stežka dobře značená. U chaty se pak dostaneme na cestu, která vede po *modré* zpět k výchozímu bodu této trasy.



Stavanger

150 Stavanger - parking: 58.973861°, 5.732500°
Zastávka na nábřeží, krátká procházka



Stavanger

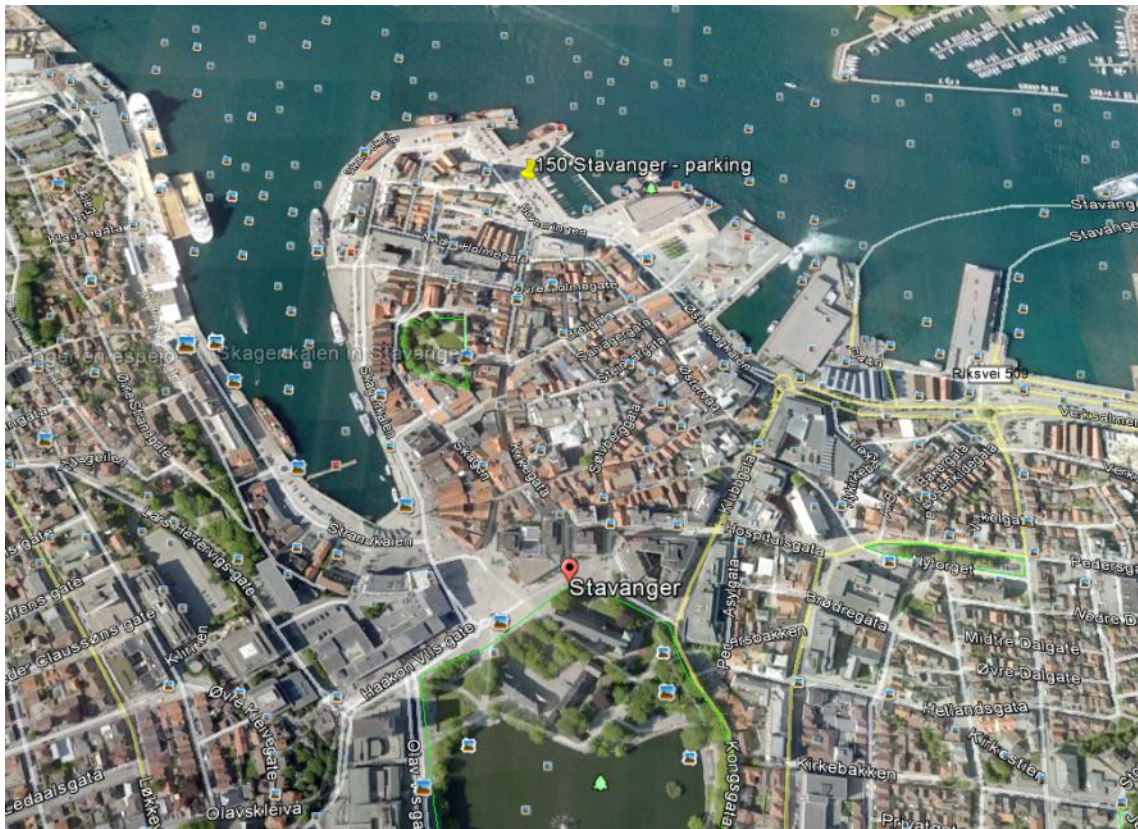
Na jihu Norska najdeme kulturní město Stavanger, které je dnes čtvrtým největším městem Norska. Rozkládá se mezi rovinami Jaerenu a Boknafjordem. Stavanger byl dokonce spolu s Liverpoolem zvolen Evropským hlavním městem kultury pro rok 2008.

Díky hojnosti sledů proběhl ve městě rozvoj rybářského a konzervářského průmyslu. V 60. letech minulého století byla při pobřeží objevena ropa a ta přinesla městu velké bohatství.

Stavanger se dnes pyšní zejména historickou čtvrtí dřevěných domů a křivolakých uliček Gamle. Celkově je zde 156 památkově chráněných domů. Kdysi v nich žili námořníci a dělníci.

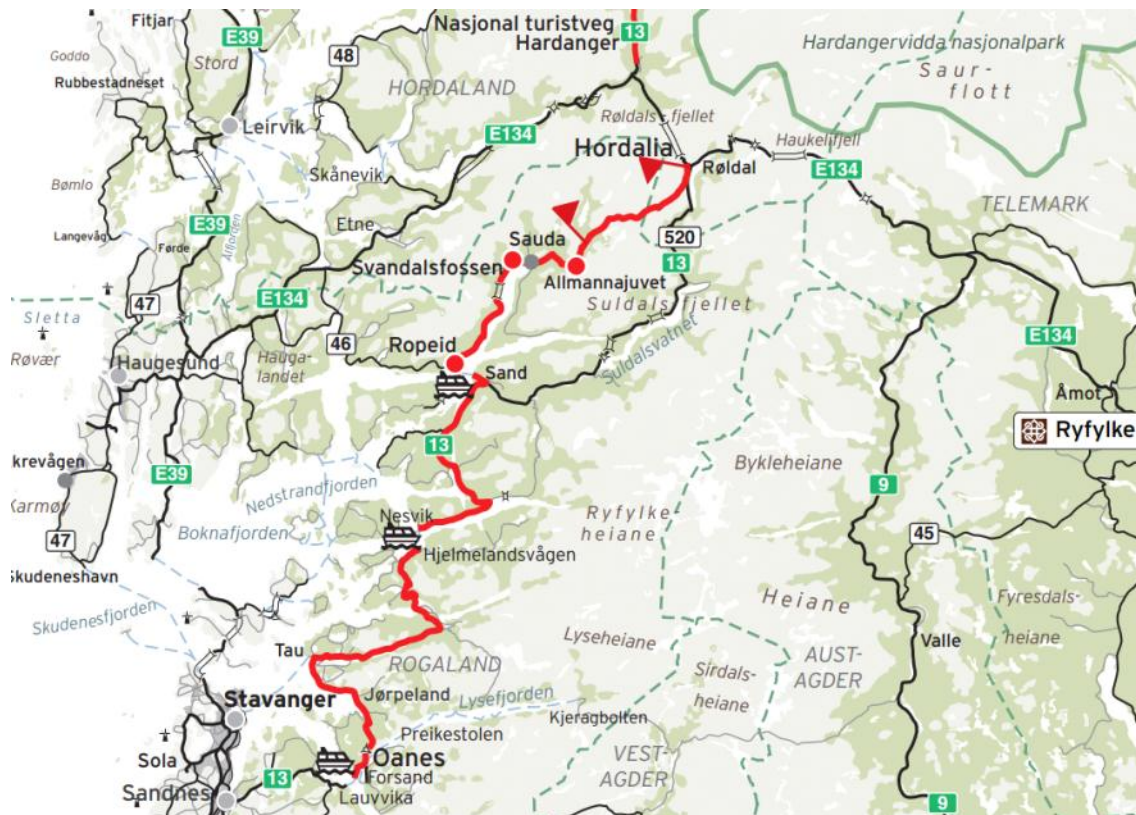
Navštívit můžete několik muzeí, například Konzervářské muzeum, Námořní muzeum, Ropné muzeum nebo Stavanger Museum. Ve městě se tyčí románská katedrála Domkirchen, která byla dokončena na přelomu 11. a 12. století. Vedle ní stojí také Katedrální škola.





Doporučená trasa prohlídky : 9 km, 2 hodiny





The drive along the Ryfylke National Tourist Route is a trip full of contrasts. Here you will encounter high barren mountains, green and lush hillsides, sheer mountainsides and deep fjords. The Saudafjellet mountain displays special natural characteristics. It is rugged, brutal and unyielding, and you might find yourself wondering what on earth it was that persuaded someone to lay a road exactly here. At the Svandalfossen waterfall you can walk up the steps and really feel the force of the rushing water and the might of the cascade. Sometimes the water runs so high that the police must take charge, directing cars one at a time through the mist of spray that covers the road. It is quite an exotic experience. At the southern point of this road you will find Lysefjorden. This fjord is perhaps most enchanting when dark clouds hover above only penetrated by bands of golden light. Since Ryfylke National Tourist Route is a long and varied stretch of road, it is worth taking your time. There are lots of opportunities on the way to make short detours and to take a break from driving, whether you are keen to find out more about Sauda's industrial history or just want to explore one of the lovely little shore villages such as Sand. Along this route you can take part in a salmon fishing safari and rafting, or you can set off on a hike in constantly changing terrain. The drive through Ryfylke offers a versatile experience on a challenging road with many charming aspects.

History

Hellandsbygd exemplifies how the social structure in the community was built up around energy-intensive industry and access to cheap electricity. Industry is also the reason for the actual location of the road over Saudafjell, since this was the shortest and fastest route eastwards.

Experiences

Many tourists make a pilgrimage to Ryfylke. Here you will find some of the most spectacular natural attractions Norway has to offer. Both Preikestolen (Pulpit Rock) and the Kjerag boulder with Lysefjorden in the background are popular as destinations and photographic motifs. There are also many idyllic spots along the road that are worth looking out for. In addition there are two short ferry trips where you can breathe in fresh sea air and admire the fjords at close hand.

Attractions

[Allmannajuvet](#)



[Høse bru](#)



[Lovra](#)



[Lysefjorden-Preikestolen](#)



[Svandalsfossen](#)



Travel information

183

Km

972

MASL



3 ferries

National Tourist Route Ryfylke runs from Oanes on Lysefjorden to Hordal, a total distance of 183 km (Road 13, 46/520). Three short ferry crossings on this road allow you to admire the fjords from the water as well. There are ferry connections from Oanes - Lauvvika, Hjelmeland - Nesvik and from Sand - Ropeid. If you would like more information about the ferries, you will find links in the menu below. The road from Helandsbygd to Røldal is normally closed in the winter in November and reopens in June. Red flags in the map show where the road will be closed. Sections of the road, particularly over the mountain to Røldal, are narrow with a number of bends. There is currently no maximum length for buses but the use of shorter buses is advisable.

Vloženo z <http://www.nasjonaleturistveger.no/en/routes/ryfylke>

Ryfylke - 183 km mezi fjordy a skálami



Trasou přes Ryfylke jezdí hodně turistů, protože vede od Stavangeru k horám a Hardangerviddě, kolem odbočky na známý skalní převis Preikestolen. Silnice č. 13 s vámi proklíčkuje celou cestu podél fjordů, po úpatí skal, kolem historických míst až k zajímavé architektuře. Staré budovy u Allmannajuvetu pamatují zinkové doly z 19. století. Na poslední části trasy nezapomeňte obdivovat prosklenou čekárnu na trajekt v Ropeid a schodišťovou stezku u vodopádu Svandalsfossen.

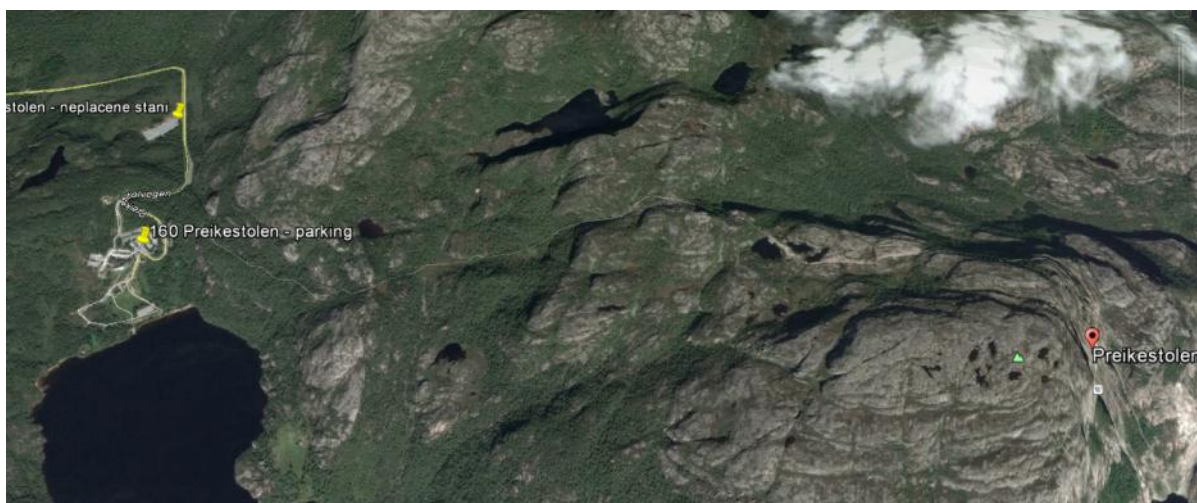
Trasa měří 183 kilometrů a vede krajem Rogaland po silnici č. 13 od Oanes, přes dva trajekty a dále po silnici č. 520 do Hårå.

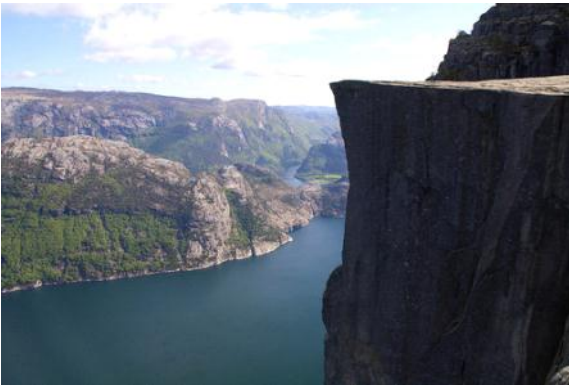
Preikestolen

159 Preikestolen - neplacene stani : 58.997597°, 6.136906°

160 Preikestolen - parking: 58.991684°, 6.138148°

- Placené parkoviště, cca 90 NOK





3 Na skalní kazatelnu Prekestolen, 600 m

Ke „kazatelně“ nad Lysefjordem

Prekestolhytta – Prekestolen – Prekestolhytta

Příjezdové místo: Obec Forsand leží u Lysefjordu a Idsefjordu v jihozápadonorském kraji (fylke) Rogaland východně od Stavangeru. Kromě skalnaté krajiny podél Lysefjordu zaujímá také většinu území plánovaného národního parku „Frafjordheia“.

Výchozí bod: Parkoviště (320 m) u Prekestolhytta. Přijezd po státní silnici 13 Sandnes – Forsand – Jorpeland. V Jossangu jižně od Jerpelandu odbočit na označenou slepu silnici k Prekestolhyttě.

Čas chůze: Prekestolhytta – Prekestolen dobré 2 hod., zpáteční cesta 2 hod., celkem 4 hod. (8 km).

Výškový rozdíl: 400 m.

Náročnost: Dobře značená stezka s několika skalnatými úseky, v závěru obtížné místo.

Chata: Horský hotel Prekestolhytta (0 m).

Mapa: TK 50 list 1212 I Hole.

Tip: Vedle Prekestolenu se po otevření silnice Setesdal – Lysebotn, vedoucí průsmykem, stal další turistickou atrakcí u Lysefjordu masiv Kjerag, visle padající do fjordu do hloubky 1000 m, se slavným kamenným blokem Kjeragbolten. Cesta k němu (3 hod.) vede z parkoviště u Øygardsstolenu. Trasa je vyznačena v TurK 80 Suldal – Setesdalsheiene.



Tato trasa vede nádhernou krajinou k Prekestolenu, skalní kazatelně o rozměrech 25 x 25 m, jejíž tři převislé strany padají 600 m kolmo do Lysefjordu. Protože zadní stranu kazatelny ohraničuje skalní stěna a přístup je možný jen po velmi úzkém, nezajištěném pruhu, nemají lidé náchylní k závratím žádnou možnost se přidržet. Není tu ani zábradlí, které by mohlo zabránit skoku do fjordu. A tak tu mnozí ztrácejí nervy, zatímco jiní sedí na okraji skály a klátí nohama nad propastí. Skalní kazatelna, domácími dříve nazývaná „Høvlatonnå“, byla jako úžasný cíl pěších výletů objevena v roce 1901 z paluby lodi jedoucí po Lysefjordu.

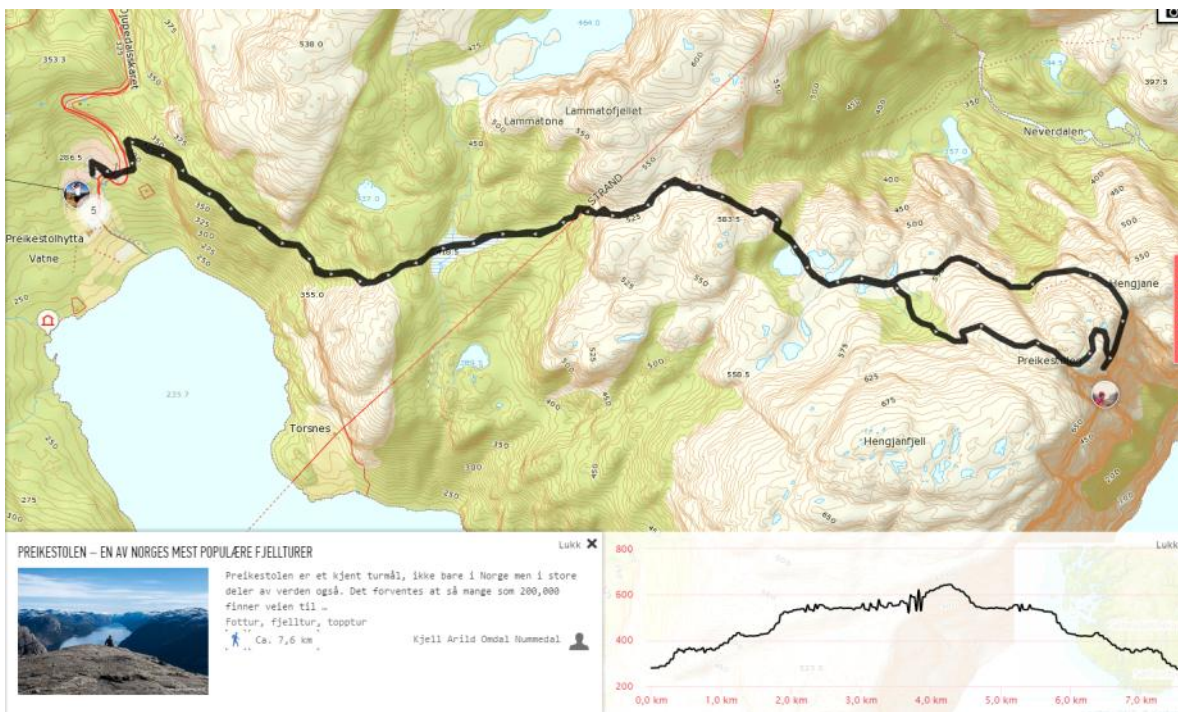


Prekestolen je skalní kazatelna 600 m nad Lysefjordem, velká jako taneční parket.

To, že vypadá jako kazatelna, je skutečně nejlépe vidět z Lysefjordu (trajekt Forsand – Lysebotn). Od té doby, co kazatelna pod názvem „Prekestolen“ udělala závratnou kariéru jako turistická atrakce, a aby ji za peníze mohli navštívit i ti, kteří jsou na čtyřhodinovou túru příliš pohodlní, přesvědčují investoři už dlouho demokratické instituce, aby daly povolení ke zřízení přístavu a výstavbě výtahu na Prekestolen. Jiná lobby by nejradyji postavila k Prekestolenu lanovku. Dokud se tyto projekty neuskuteční, lze považovat Prekestolen – i přes velký nápor turistů – za velkolepé místo klidu a zastavení. Za pěkného počasí, kdy je dobrý rozhled, tu je ovšem tolik lidí, že se tu dokonce prodávají nápoje.

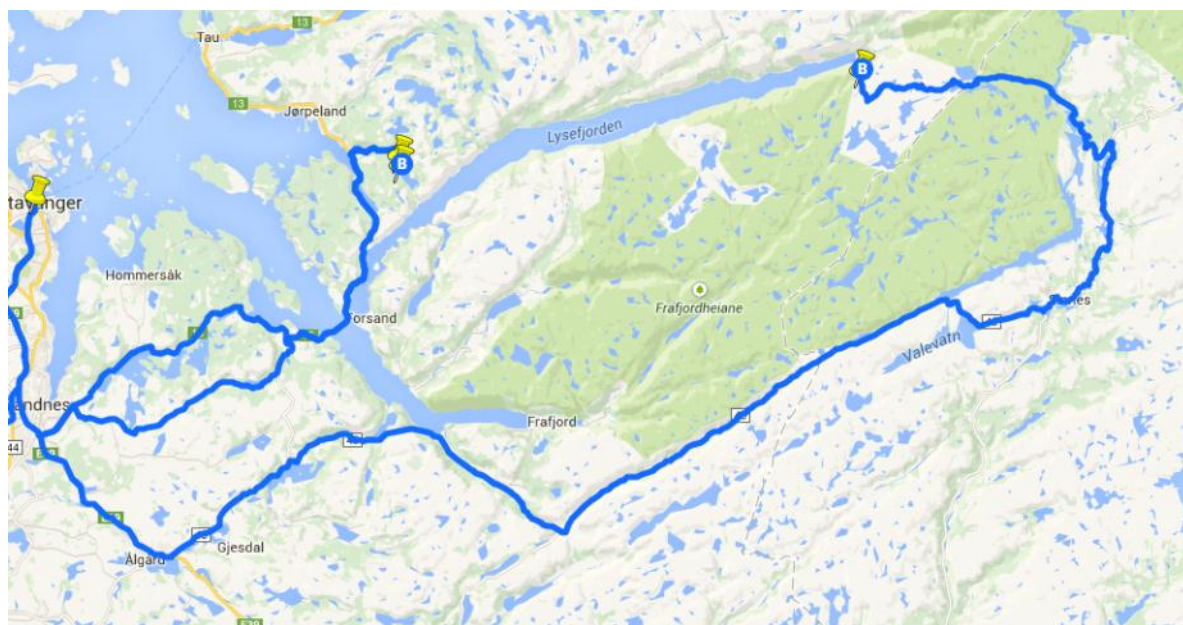
Od parkoviště u **Prekestolhytta** vede značená stezka vzhůru do fjellu. Cestou se nabízí spousta míst k odpočinku a k rozhlédnutí. V závěru se na cestě vyskytují velké balvany a stezka pak vede obtížným skalnatým terémem na **Prekestolen** (600 m). Vidět je odtud 40 km dlouhý, pověstmi opředený Lysefjord a horstvo Frafjordheia za ním, jehož stěny se řítí do fjordu u Kje-ragu z výšky 1000 m. Pomocí schodů na zadní straně plošiny je možné se dostat dále nahoru do fjellu.

Trek na Prekestolen je 7,6 km dlouhý a převýšení je 350 m



Sobota 4.7.

- Dopolnedne výšlap na Kjerag
- Odpoledne přejezd k Preikestolenu , 166 km, 4 hodiny + trajekt Lauvvika - Oanes (vlastní plavba 0.5 hodiny, trajekt jede 30x denně)



163 Kjerag - stani u vody: 59.031392°, 6.865043°

- Místo na přespání před Kjeragem s možností chytat ryby, ale ráno by se muselo popojet cca 15 km na placené parkoviště pro trek na Kjerag



165 Kjerag - stani: 59.049868°, 6.656998°

- Možná auta na tomto místě nechat i po dobu treku na Kjerag (možná bude chtít někdo zůstat u aut)
 - o Na horní parkoviště to je po silnici cca 1,5 km)



Neděle 5.7.

- Dopoledne trek na Preikestolen
- Odpoledne přejezd k Sore Tinden

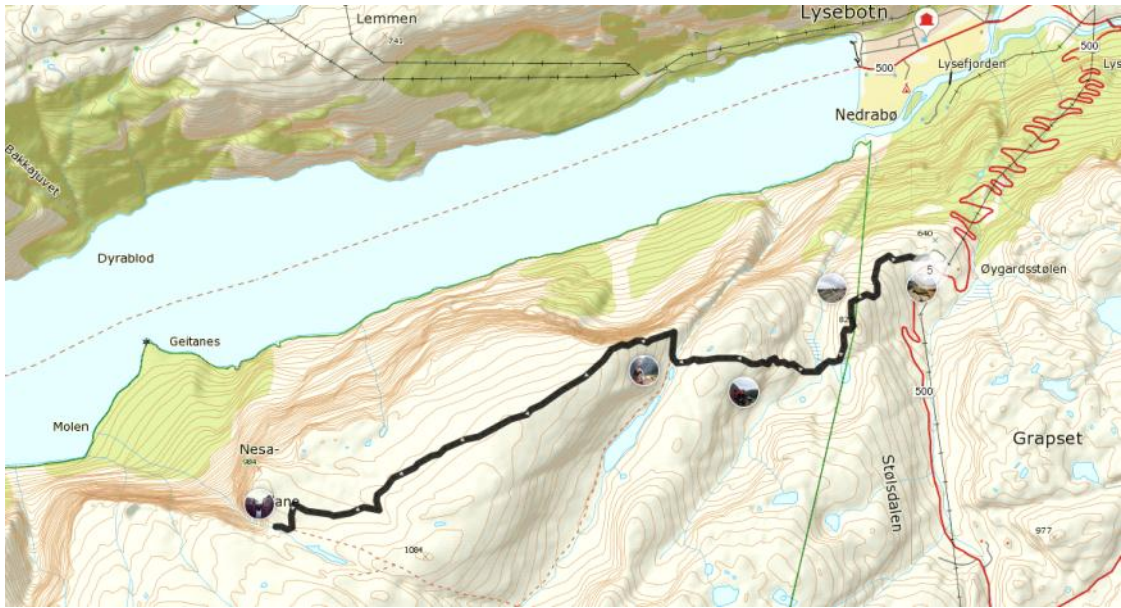
Kjerag

170 Kjerag - parking: 59.046039, 6.651563

- Placené parkoviště cca 80 NOK
- Nelze přespat
- Trek dlouhý 9.5 km, 3-4 hodiny, převýšení 400 m

Kjerag je norská hora, nebo lépe řečeno plošina rozkládající se konci Lysefjordu v kraji Rogaland na jihu Norska. Nejvýše se zde dostanete do cca 1110 m nad mořem, což není ani nic zajímavého. Nejvíce turistů sem tedy láká něco zcela jiného. Je to valoun zaklíněný mezi dvěma skalami, který nese jméno Kjeragbolten. Nachází se ve výšce 984 m a má objem přibližně 5 m³. Dnes je z něj známá turistická atrakce, protože fotky kdy stojíte nad kilometr hlubokou propastí a bez jištění své kouzlo jistě mají. Samozřejmě ne každý si na to troufne, protože na kámen je třeba vlizt po úzké římsce a neradno se dívat pod sebe.

Jak se tam dostanete? Nejlépe tak, že přijedete trajektem, který vyjíždí ze Stavangeru do přístavu [Lysebotn](#) na konci fjordu a pak autobusem. Lze si zamluvit výletní trajekt, který vás provede všemi zajímavostmi fjordu, kterých zde není málo. Cesta trvá cca 4h. Aktuální informace se bez problémů dozvíte v přístavu Stavanger, kde je odbavovací hala s informacemi. V ideálním případě máte-li auto se poté dopravíte cca 5km do kopce serpentinami na parkoviště u [Restaurace Øygardstølen](#) a poté se vydáte už pouze pěšky na "vrchol" po značeném chodníku. Nebo prostě jdete za davem. Cesta trvá přibližně 2,5 až 3 hodiny tam a to samé i zpátky. Terén není pro žádné pápěrky, už proto, že musíte vylézta slézt dva kopce a teprve třetí je ten pravý. Některé skalní partie jsou zajištěny lanem a pokud je vlhko tak nepříjemně kloužou (skála je totiž ošlapaná od turistů) a tím pádem mohou být nebezpečné. Ale ze zkušenosti s japonskými turisty vím, že jakýkoli terém se dá zvládnout i v žabkách :-).

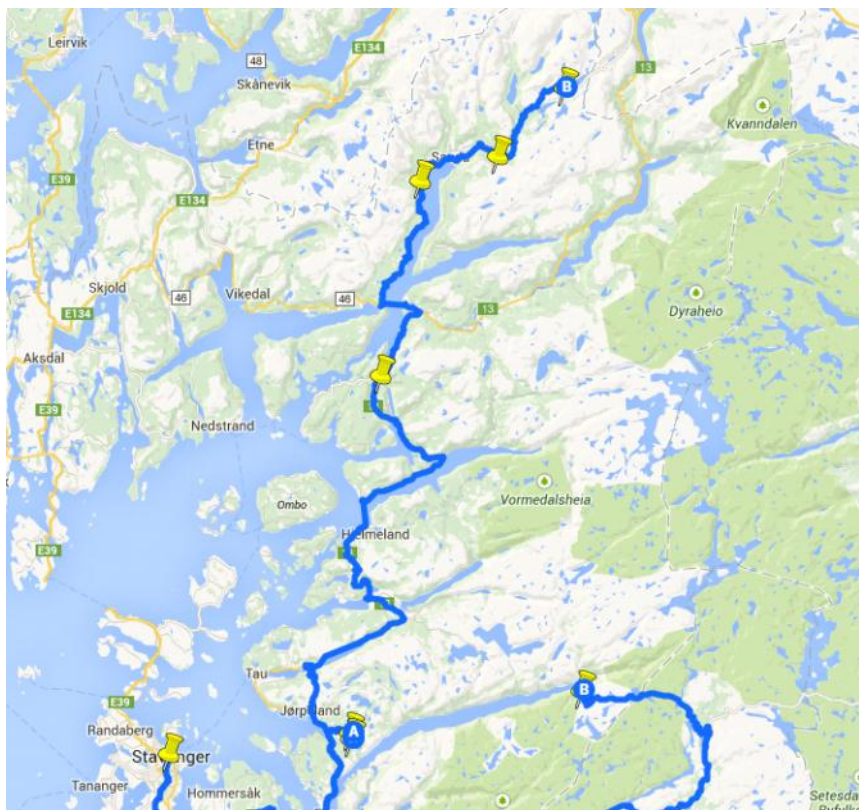


Přejezd od Preikestolenu k Sore Tinden, 154 km, 4 hodiny

- 2 trajekty:

190 Hjelmeland - trajekt: 59.234076°, 6.165713°

220 Sand Ropeid - trajekt: 59.484454°, 6.250671°



210 point of Lovra: 59.405900°, 6.204220°

- Krátká zastávka na focení



Svandalsfossen falls

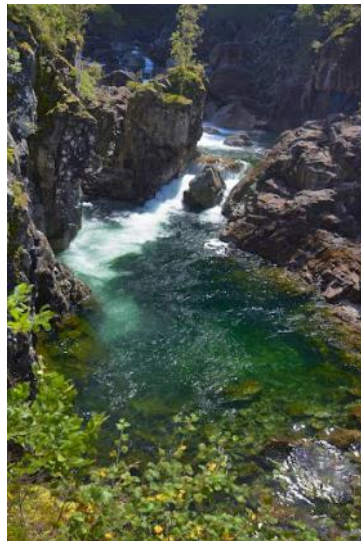
230 Svandalsfossen - zastavka: 59.625575°, 6.292158°



Zinc Mines at Allmannajuvet

240 Zinc Mines at Allmannajuvet: 59.653216°, 6.466539°

- Krátká zastávka
- Vodopád Gjuvafossen



Místa na spaní:

- Místo B vypadá lépe (zřejmě možnost chytání ryb a ráno se odsud dá vyrazit na trek a případně lenivce nechat spát)

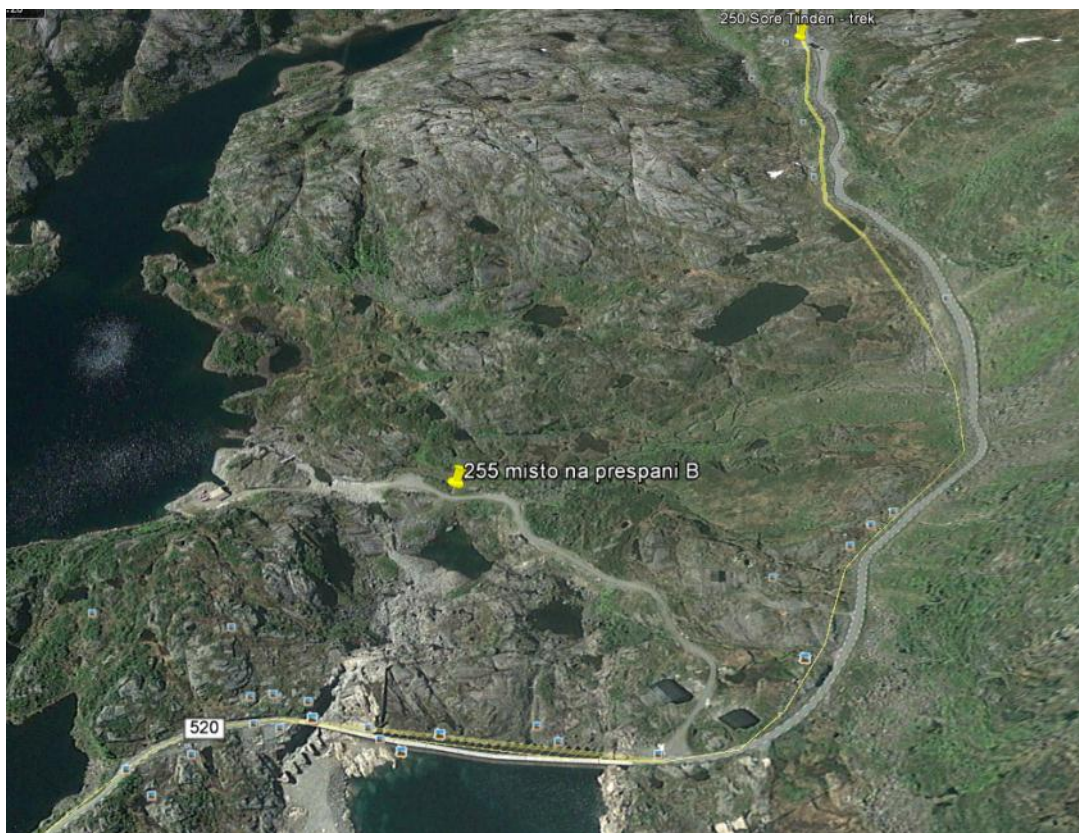
245 místo na prespaní A: 59.726614°, 6.596484°

- Příjezdová cesta k horské chatě, kolem jezera (možná by se dalo chytat)



255 místo na prespani B: 59.730525°, 6.625980°





Pondělí 6.7.

- Dopoledne trek na Sore Berdalstinden, 4 hodiny
- Odpoledne přejezd

Na Sore Berdalstinden - trek

250 Sore Tinden - trek: 59.730244°, 6.613509°

- Čas 4 hodiny, pouze za pěkného počasí

12 Na Søre Berdalstinden, 1564 m

Přes Berdalstindane do Saudafjelly

Parkoviště – Søre Tinden – Parkoviště

Přijezdové místo: Sauda u Saudafjordu je centrem stejnojmenné obce v jihozápadonorském kraji (fylke) Rogaland.

Výchozí bod: Parkoviště (860 m) u pamětního obelisku Knuta Vesthassela u silnice 520 Røldal – Sauda; silnice 520 je úzká silnice vedoucí průsmykem.

Čas chůze: Parkoviště – Søre Tinden dobré 2 hod., zpáteční cesta 2 hod., celkem dobré 4 hod. (10 km).

Výškový rozdíl: 800 m.

Náročnost: Jistá chůze a znalost počasí; terén je místy velmi strmý. Až do léta může být stezka místy pokryta starým sněhem.

Mapy: TurK 100 list Etne-Saudafjella; TK 50 list 1314 I Røldal a 1314 II Suldalsvatnet.

Tato úžasná trasa vede na Søre Tinden, nejvyšší bod pohorí Berdalstindane nad hlubokým údolím Berdalen. Stezka je dobře značená. Značky je však třeba přesně sledovat. V místy velmi strmém terénu s množstvím úlomků skal můžete snadno zabloudit, i když má stezka relativně jasný průběh.

Od **pamětního obelisku** půjdeme několik metrů dolů po státní silnici směrem na Saudu, až narazíme na místo označené kamennými mohylkami. Tady odbočuje stezka označená **červeným T** vpravo a hned dojde k rozcestí, na němž se dáme opět doprava. Lukami se suchopýrem vede stezka s mimořádným výhledem vzhůru, místy velmi strmé. Nad prvním strmým stupněm pokračuje





Pohled od Berdalstindane na západ přes Saudafjellu.

vpravo po hřebeni s mnoha krásnými výhledy, kde roste kapradí, brusinky, borůvky, suchopýr, moruška a mnoho květin. Pokud jste v průsmyku nabyli dojmu, že fjell znamená jen suť a skály, zjistíte tady, že to není pravda.

Stezka zahýbá vlevo nahoru do úzkého sedla a směřuje podél potoka k malému, skalami obklopenému jezírku. Jestliže byl výhled až dosud úžasný – na jihojihozápadě je vidět mohutný hřeben Skaulenu – bude nyní na skalách, zvoucích k odpočinku, nad bezejmenným jezerem ještě úžasnější. Otvírá se jedinečný pohled na horský svět na druhé straně hlubokého údolí Berdalen. Stezka nyní překoná vodní předěl a povede dál podél bezejmenných jezer, až se dostane do závěrečného úseku vedoucího sutí na **Sore Tinden** (1564 m). Všechny hory Saudafjelly nám leží u nohou, jenom mohutný vrchol Kyrkjenuutenu (1602 m) je mnohem výš.

Přejezd k Sunndalu

Låtefoss

260 Latefoss: 59.948287°, 6.583667°

Låtefoss with its two cascades of water is also called the twin waterfall. It has a cascade of 165 metres and is one of Norway's most frequently visited tourist attractions. You can find Låtefoss on national road 13 in Oddadalen. In the 19th and 20th centuries the waterfall was regularly visited by German and English tourists who were transported by horse and carriage from the fjord, up along Sandvinsvatnet lake and further up Oddadalen valley to Låtefoss – a strenuous but spectacular journey.



K ledopádu Bondhusbreen

270 Sundal - parking: 60.110179°, 6.270631°

- Zřejmě možnost též přespat nebo někde u fjordu a chytat večer ryby





Trek 10 km, cca 3 hodiny, převýšení 300 m

14 K ledopádu Bondhusbreen

Působivá cesta k Bondhusbreenu

Sundal – Bondhusvatnet – Bondhusbreen – Sundal

Příjezdové místo: obec Kvinnherad, viz předchozí trasa 13.

Výchozí bod: Parkoviště (50 m) v Kvinnherad-Sundalu.

Čas chůze: Sundal – ledovcové jezero 20 min., ledovcové jezero – ledopád dobře 1 hod., zpáteční cesta 1½ hod., celkem 3 hod. (10 km).

Výškový rozdíl: 300 m.

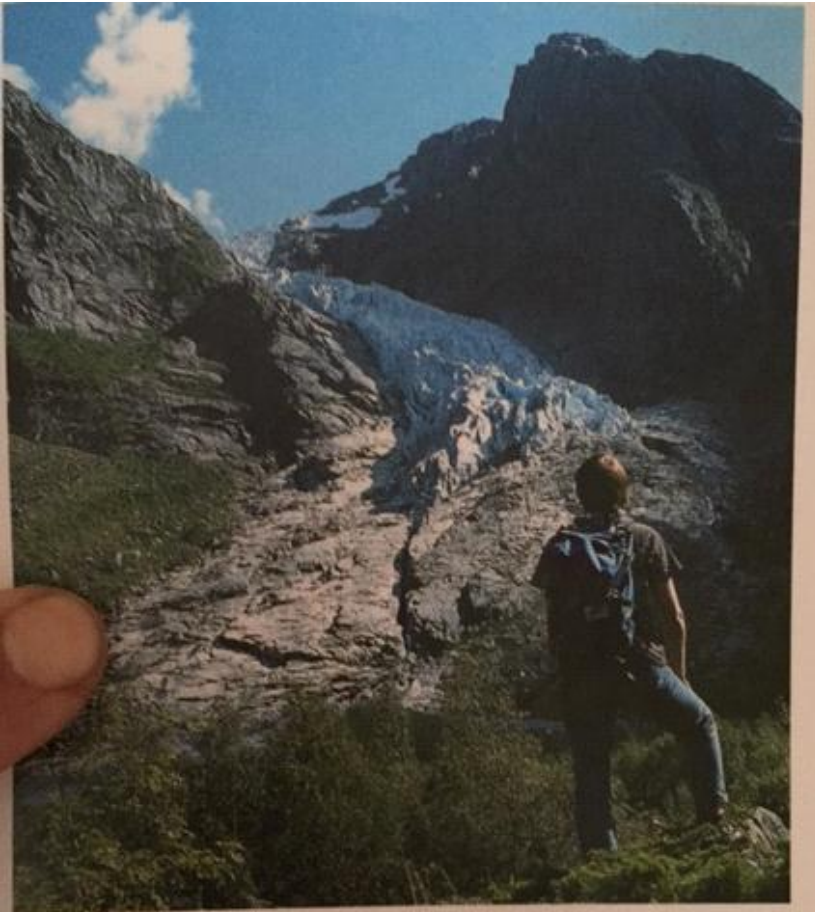
Náročnost: Až k jezeru cesta, pak kamenitá stezka, nakonec mokrá místa.

Mapy: TurK 100 list Folgefonna-Hardangerfjorden; TK list 1315 III Odda.

Varianta: Krátce před dosažením ledovcového jezera odbočuje značka červené T vlevo, po mostě překonává řeku a vede po příkré Keiservegen k samostatným chatám na plošině. Jsou to chaty Breidablikk (4 místa, bez proviantu, cca 5 hod., 7 km, výškový rozdíl 1200 m) a Fonnabu (16 míst; cesta k ní zhruba 1 hod., 2 km, výškový rozdíl 200 m), obě slouží jako výchozí body k túrám po ledovci.

Tato velmi působivá turistická trasa vede po pohodlné cestě k ledovcovému jezeru Bondhusvatnet. Pak začíná strmá stezka k ledopádu Bondhusbreen. U parkoviště překročíme po mostě ledovcovou říčku Bondhuselva a půjdeme hlubokým údolím **Bondhusdalen** nahoru k nazelenalému jezeru





Ledopád Bondhusbreen.

Bondhusvatnet, u něhož se otevírá pohled na ledopád. Nad západním břehem jezera vede kamenitá stezka k vodopádům **Pyttelvy**, které přejdeme po mostech a půjdeme dál po **červeném kruhu** nad strmým břehem. Krátce před kuželovitým útvarem, který naplňuje Bondhuselva, když vtéká do jezera, stoupá naše stezka vpravo a za bažinatým úsekem se nahore otevírá nádherný pohled na burácející ledové masy **Bondhusbreenu**. Z bezpečnostních důvodů není dobře chodit dál k ledovcovému splazu.



Stání u fjordu:

265 Sunndal - stani A: 60.125739°, 6.303621°



265 Sunndal - stani B: 60.123258°, 6.283859°



Úterý 7.7.

- Dopoledne trek ke splazu ledovce
- Odpoledne krátký přejezd k ferratě Trolltunga (25 km)
 - o Odpoledne stihnout ještě krátkou ferratu v Tyssedal

Via ferrata v Tyssedal - popis níže

Celková túra: 3 hod. Nástup: 15 min. Lezení: cca 1,5 hod.
Obtížnost: C, krátká lehká ferrata, možné i za mokra společně s dětmi

GPS parkoviště: 60°07'03.7"N, 6°33'36.5"E (parkování u školy)

Středa 8.7.

- Ferrata Trolltunga
- Odpoledne přejezd



Skalní útvar Trolltunga se nachází nedaleko průmyslového městečka Odda, odkud pojedete po silnici č. 13 do Tysedal. Dále pak sledujte značení na Skjeggedal, kde můžete nechat auto na placeném parkovišti (100 NOK na den).

Výstup začíná u dolní stanice lanovky Mågelibanen, která však v současné době není v provozu. Čeká vás tak stoupaní podél lanovky (buď po stezce nebo po více než 2 tisících dřevěných schodech) na první kopec, odkud vás pak ukazatel nasměruje po červené značce na Trollí jazyk, kam byste se měli podle údajů na ceduli dostat po 3,5 hodině. Skalní masiv je položený v nadmořské výšce 1 100 metrů, samotná vyhlídka zvaná Trollí jazyk se "vznáší" 700 metrů nad hladinou jezera Ringedalsvatnet,

Ferrata Trolltunga

Turistický výšlap na Trolltungu v nadmořské výšce 1100m - skalní útvar vystupující do prostoru 700m nad jezerem Ringedalsvatnet z něhož je nádherný pohled na okolí

- Pouze za hezkého počasí

<https://www.youtube.com/watch?v=UjQ2LrODSvc>

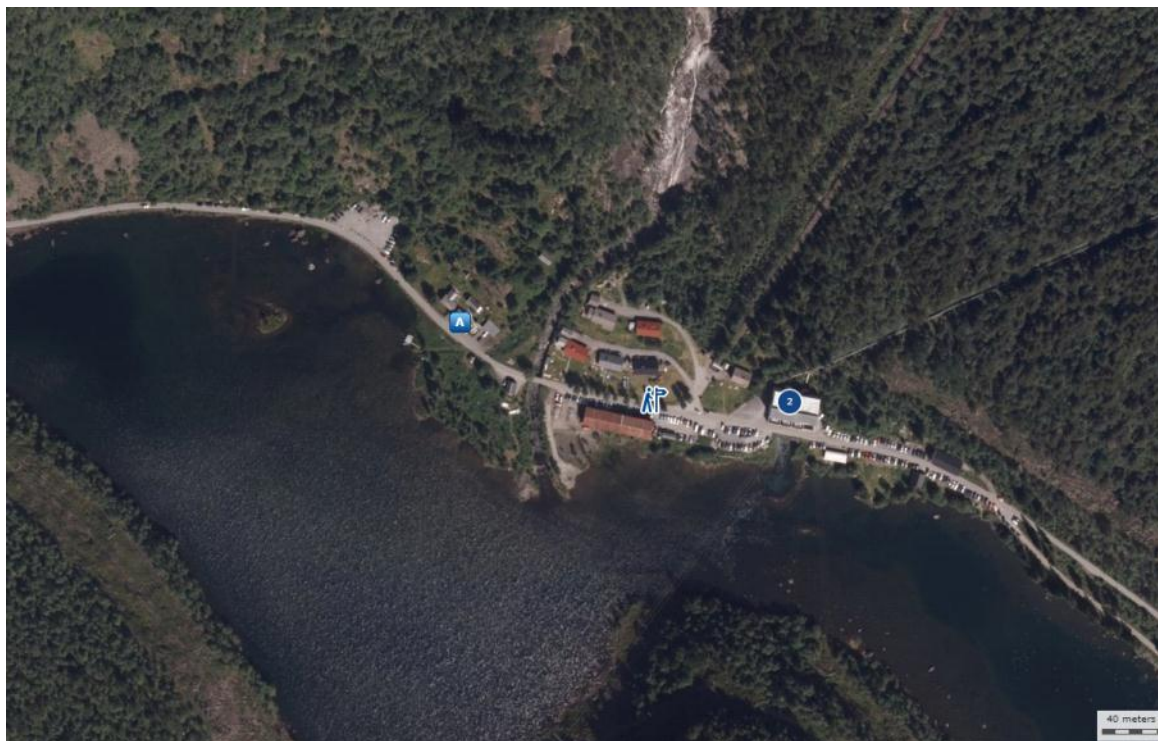
Popis v němčině:

http://www.klettersteig.de/klettersteig/himmelsstigen_zur_trolltunga/1955

275 Skjeggedal - ferrata: 60.132907°, 6.626708°



Skjeggedal - parking pro ferratu, případně jet ještě cca 1 km a na konci je další opuštěnější parkoviště



Trek 22 km, převýšení 700 metrů (pouze skupina A)



Via ferrata v Tysedal (C)

Celková túra: 3 hod.

Nástup: 15 min.

Lezení: cca 1,5 hod.

Obtížnost: C, krátká lehká ferrata, možné i za mokra.

GPS parkoviště: 60°07'03.7"N, 6°33'36.5"E

Pro **zkušené ferratisty** můžu doporučit i jejich dětem. Dobře odjištěná, skála je hladká, lezete tedy jen po kramlích a lana se takřka nemusíte dotknout. Tři těžší pasáže s kolmou cca 10 metrů vysokou stěnou, kramle jsou blízko u sebe, výškově tedy nebudou mít problém ani malý jedinci :).



Ferrata jde podél **obrovského vodovodního potrubí**, které v Tyssedal nemůžete minout. Pokud jedete z Oddy, tak se v Tyssedal dejte první odbočkou doprava do kopce a po 500 metrech je po levé straně škola, u které můžete zaparkovat. Odtud pokračujte pěšky k potrubí, přejdete přes dřevěný most a zde začíná ferrata.



My jsme tuhle ferratu šli, protože někteří z členů výpravy byli na ferratě poprvé a tak se zaučovali. Do Tyssedal jsme přijeli pozdě a bylo to krásné zpestření zbylého dne. Pro celodenní túru spíše doporučím ferratu na Trolí jazyk, která je poblíž, je delší, náročnější a s hezčími výhledy.



Via ferrata na Trolí jazyk – Himmelstigen (C)

Celodenní túra: 8-10 hod.

Nástup: 2 hod.

Lezení: 2 hod.

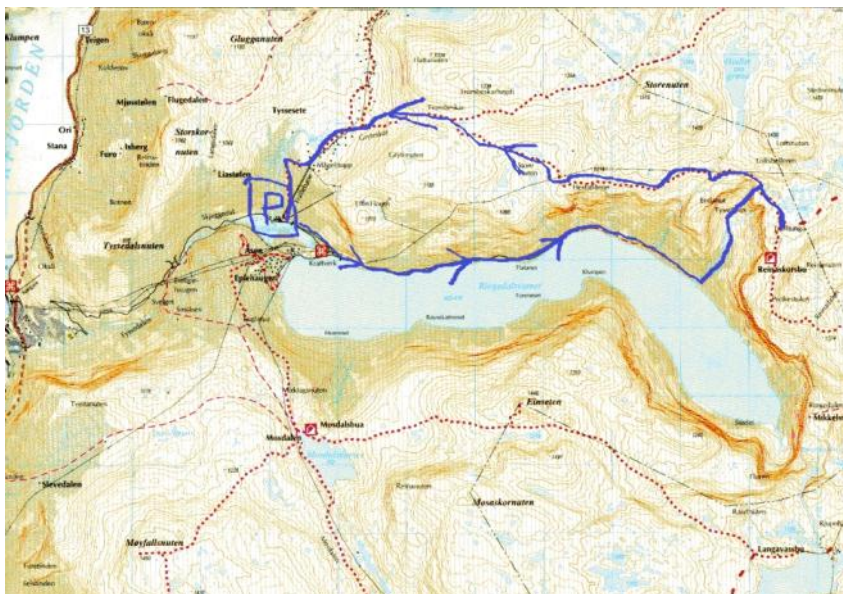
Obtížnost: C, možné i za mokra. Dobře zajištěná, kramle blízko u sebe a opět se leze bez ocelového lana jen po kramlích. Jedna velmi krátká lehce převislá pasáž.

GPS parkoviště: 60°07'58.0"N, 6°37'35.5"E

Jeden z neúchvatnějších treků v Norsku. Vyhlídka, kterou vám poskytne **Trolí jazyk**, je tak úchvatná, že láká fotografy z celého světa. „Vznášet se“ 700 metrů nad okolním jezerem bude možná ta nejužasnější věc co jste kdy zažili.

K ferratě se dostanete z **Oddy do Tyssedal**, kde odbočíte doprava a dojedete úzkou cestou až k jezeru Vetlavatnet, zde zaparkujete auto za poplatek 100NOK a pokračujete k výše položenému jezeru Ringedalsvatnet. Dále dle mapy jdete podél jezera. Na trase je jen jeden most přes řeku a hned za ním je odbočka k ferratě. Celá trasa k ferratě není značena, snad vám tedy pomůže moje mapka. Zpáteční cesta je již dobře značená.

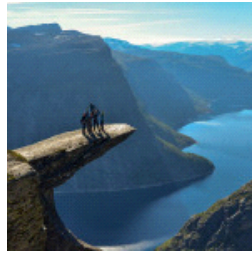
Spousta lidí dělá tuhle túru jako dvoudenní a přespává na náhorní plošině u Trolího jazyka.



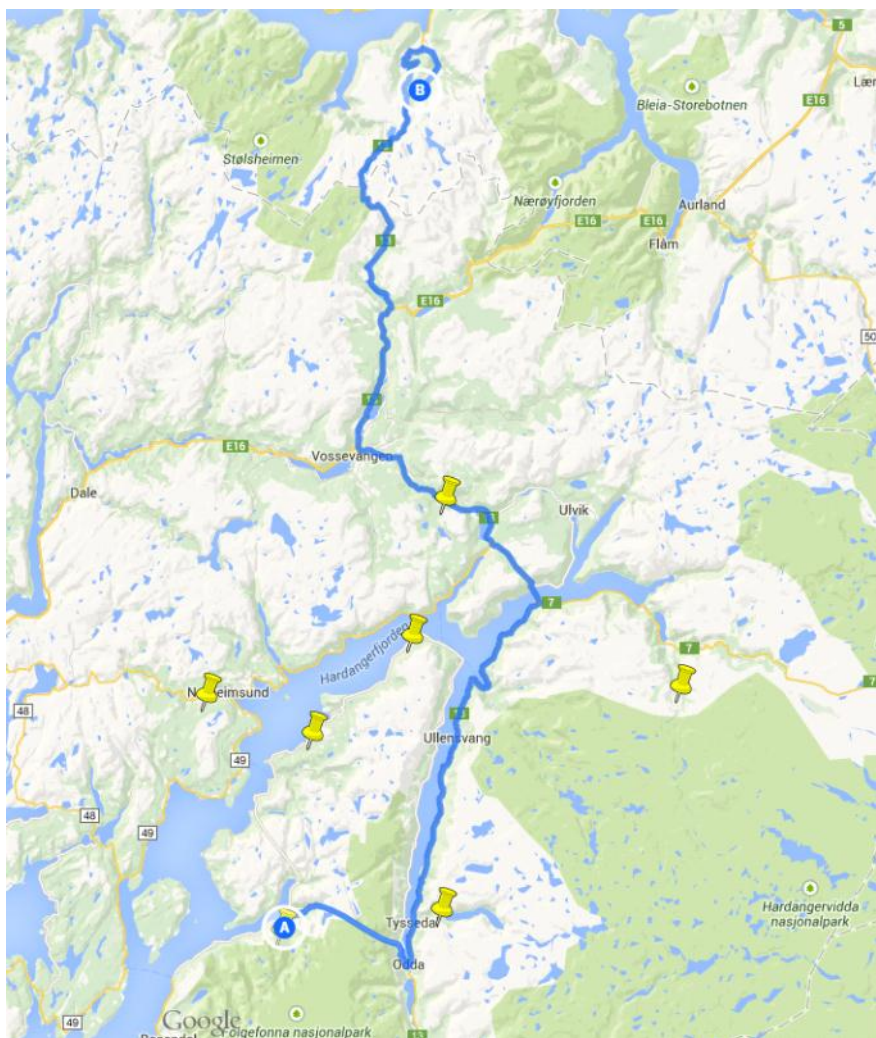
Mapka túry na ferratu pod Trolí jazyk



Začátek ferraty na Trojí jazyk



Po ferratě přejezd do Viku, 160 km, 3.5 hodiny



K vodopádu Valurfossen

280 Volurfossen - parking: 60.379295°, 7.161062°

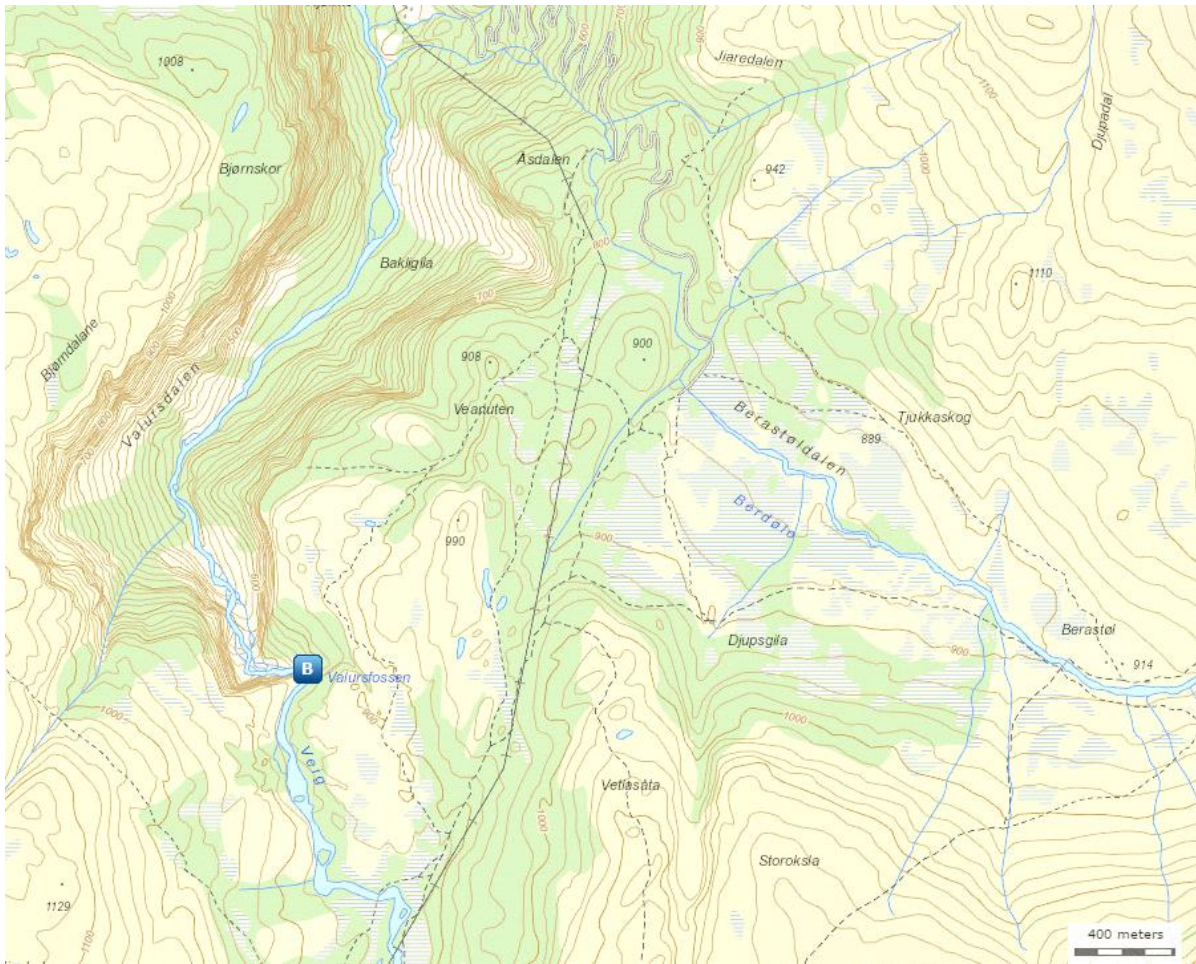
- Určitě možnost přespaní
- Trek pouze k vodopádu a k chatě Víveli cca 2.5 hodiny, případně celý trek 5 hodin

K vodopádu Valurfossen

280 Volurfossen - parking: 60.379295°, 7.161062°







20 K vodopádu Valurfossen

Cesta krásnou přírodou po severozápadním okraji Hardangerviddy

Parkoviště – Valurfossen – Viveli – Skrubbhamrane – Parkoviště

Příjezdové místo: Obec Ullensvang, v. trasa 17, eventuálně Eidfjord.

Výchozí bod: Parkoviště (800 m) nad Åsen Café na konci slepé silnice s množstvím zatáček, která v Sæbø odbočuje ze státní silnice 7 Eidfjord – Geilo na Hjelmo. I u Åsen Café začíná stezka na Viveli, popř. k Valurfossenu.

Čas chůze: Parkoviště – Viveli dobře 1 hod. (4 km), popř. dobře 2 hod. včetně

zacházky k Valurfossenu (9 km), Viveli – Skrubbhamrane 1½ hod (4 km), Skrubbhamrane – parkoviště téměř 2 hod. (5 km), celkem 5, popř. 6 hod. (13, popř. 18 km).

Výškový rozdíl: 500 m.

Náročnost: Jistá chůze.

Chata: Turistická ubytovna Viveli.

Mapy: TurK 100 list Hardangervidda Vest; TK 50 list 1415 IV Eidfjord.

Tato trasa s mnoha výhledy vede přes úrodný, na rostlinstvo bohatý severozápad Hardangerviddy k vodopádu Valurfossen a k turistické ubytovně Viveli na hranici národního parku.





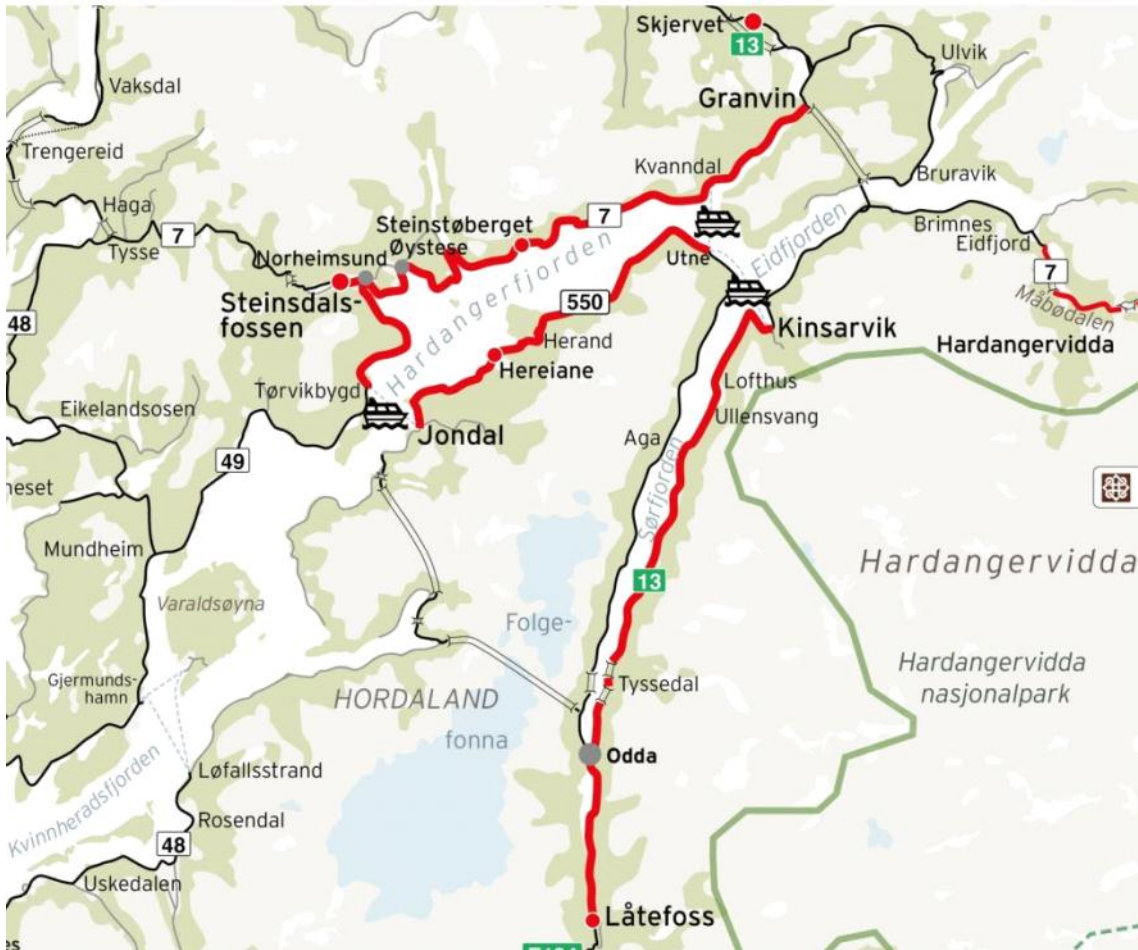
Stezka k Vivelii vede idylickými březovými lesíky.

Od parkoviště půjdeme k řece **Berdølo**, přejdeme ji po mostě a budeme pozvolna stoupat podle směrovky „Viveli“ po stezce se značkou **T** řídkými březovými lesíky. Naše stezka se brzy připojí ke staré turistické cestě Eidfjord – Vivelii. Kdo se tu dá vpravo směrem na Eidfjord, může dole odbočit vlevo k nejkrásnější vyhlídce na Valurfossen. Řeka Veig překonává výšku 272 m, z toho 67 m padá kolmo dolů. Slovo „ur“ (suť, štěrky) se vztahuje k sutí u paty vodopádu, slovo „val“ je starý výraz pro sokola, ovšem také pro místo smrti (val-kyren).

Ale i stezka vedoucí nahore nabízí výhled na **Valurfossen**, krásu přírody však ruší vedení elektrického proudu, procházející paralelně se stezkou. Při sestupu od vrcholku **Veonutanu** uvidíme na protějším břehu řeky budovu turistické ubytovny **Viveli** (980 m). Kdo tu chce přenocovat, přejde o něco později most přes řeku Veig a pak přes řeku Veo.

Při návratu z Vivelii půjdeme nahoru podél řeky Veig, dokud stezka se značkou **T** neopustí před slatinou břeh, a pak budeme pokračovat vzhůru podél potoka Fljoto, přítoku řeky Veig. Kousek před pastvinou Fljotdalsseter dorazíme na rozcestí, z něhož by se šlo dál na jih k samoobslužné chatě Hedra. Tady se však vydáme na zpáteční cestu, odbočíme vlevo a budeme prudce stoupat nahoru ke **Skrubhamrane**, kde dojdeme k dalšímu rozcestí. Tady se budeme držet napůl vpravo a půjdeme po svahu **Fljotdalsfjelletu** s nádherným výhledem zpět k řece Berdølo. Přejdeme most a vydáme se vlevo zpět do výchozího bodu.

Hardanger



It's no secret that Hardanger is like a giant picture postcard and almost everywhere you look you will feast your eyes on thundering waterfalls or fruit trees in bloom. Everything you've ever heard about Hardanger is true. Dramatic roads run through dramatic scenery and there is a wealth of variation to absorb. The roads in Hardanger impose their own pace and you must adapt to the natural tempo. The road may follow a shelf along a steep-sided valley or it might literally pass through apple orchards; perhaps it is this closeness that is the unique quality of the stretch. Here the experience is in the drive. The perfect trip on this stretch would be to drive one way in springtime at the height of the fruit blossoming season, stop to fish in the Hardangerfjord and then return when fruit picking is underway in late summer. Then Hardanger will reveal its unique aspects that change with the season and are all equally worth exploring.

History

Fruit has been grown in Hardanger since the 14th century, and boat building and the quarrying industry have been vital for the local community. Artists and tourists have always drawn inspiration from nature and its grandeur. Not all roads in Hardanger have retained their former importance and new and more modern alternatives have been built, but as tourist routes the old roads are as attractive and eminent as at any time.

Experiences

Waterfalls exert a magnetic attraction on us and Hardanger is the perfect destination for waterfall enthusiasts. Hardanger is framed by large waterfalls: Steinsdalsfossen, Vøringsfossen, Skjervefossen, Låtefoss and Furebergfossen. They are all different but all have the power of hypnotising us. The force of these waterfalls is so enormous that often we simply stand and stare. Discussing which of them is most beautiful then becomes merely an academic exercise. They all possess their unique qualities, like Steinsdalsfossen where you can follow the path behind the cascade, or Låtefoss with its twin falls that perhaps attracts more admirers than most tourist attractions.

Hereiane - vynechat

286 Hereiane - zastavka: 60.328484°, 6.338117°

The toilet facilities at Hereiane between Svåsand and Herand in Hardanger are among the most spectacular rest area toilets in Norway. Here you have a view of the fjord even from the toilet. The rest area itself is situated in a region of special topography with smooth rock slopes all the way from the fjord to the mountain tops. The area has a magnificent view of the fjord and is close to Jondal municipality's chosen millennium location.



288 Hesthamar - zastavka: 60.435316°, 6.562261°



Skjervsfossen waterfall

289 Skjervsfossen waterfall: 60.587137°, 6.636788°

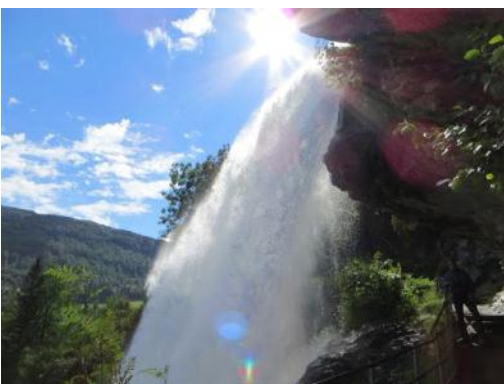
On national road 13 between Granvin and Voss is Skjervsfossen waterfall. Skjervsfossen consists of two waterfalls side by side and has a cascade of 150 metres. Here you find Skjervet – a rest area and nature walk that makes this lovely natural attraction more accessible to the average visitor. Here you can experience everything from ordinary walks to more extreme experiences.





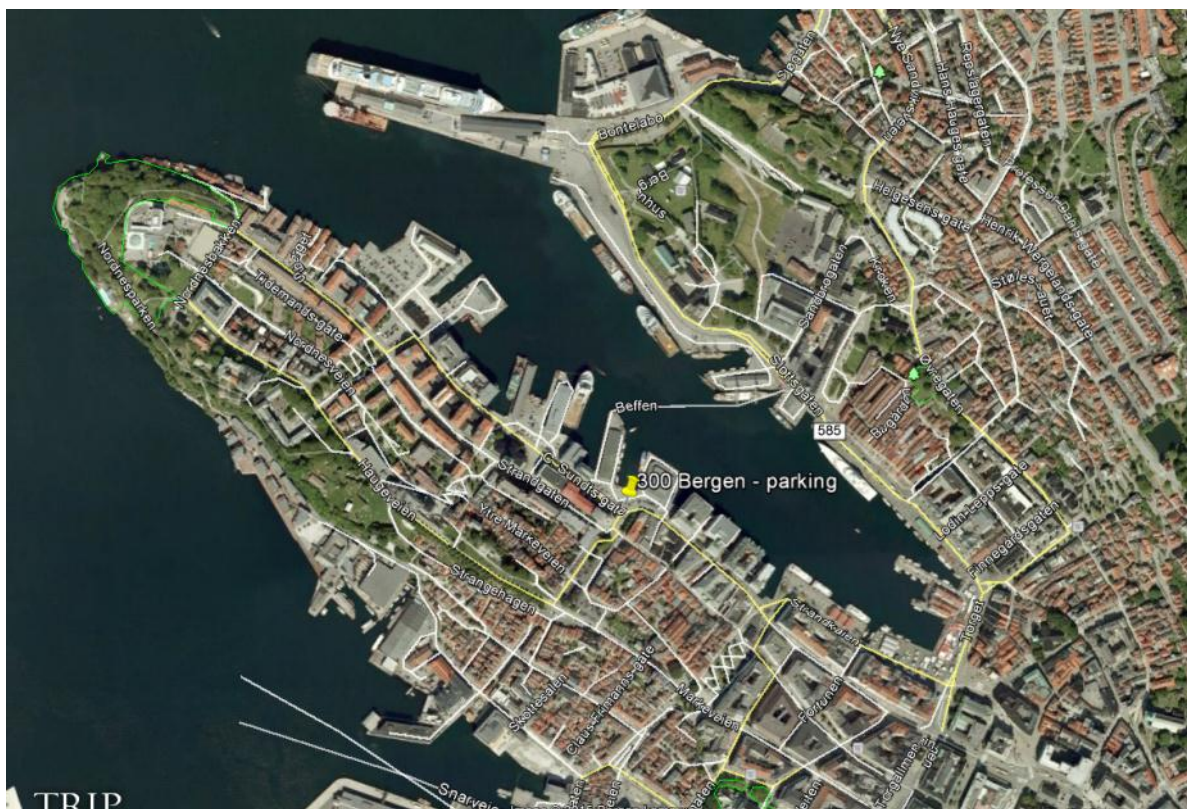
Steindalsfossen - vynechat

290 Steindalsfossen: 60.370132°, 6.104088°



Bergen - vynechat, případně, kdo se bude chtít podívat, domluvit, kde se potkat

300 Bergen - parking: 60.396472°, 5.316478°



Gaularfjellet

For most people Gaularfjellet is a well-kept secret but for all those who have discovered the road it is quite special. Even though it does not offer the most spectacular landscape, the quality is in the details and can be found by everyone who takes the time to look. The drive skirts the fjord before snaking up towards the highest point of Gaularfjellet. At the rest area at Utsikten you can admire the panorama of mountains and valleys. The road follows Gaularvassdraget, one of the few watercourses that is protected offering everything from wild rapids and waterfalls to calm stretches where the water glides quietly on its way. Simply driving along the watercourse and following the natural route the water takes in its descent is a wonderful experience but if you go on foot you can be at one with nature. A continuous "waterfall path" of almost 25 km has been established from Nystølen to Eldal. You can walk the entire length or just take a short stroll to admire the watercourse at close hand. For many people the bridge over the Likholefossen waterfall is a highlight. The feeling of being out in the middle of a

waterfall and at the mercy of the forces of the water is a dramatic experience. In short, Gaularfjellet proves to us that the landscape doesn't need to be overpowering in scale, we can also derive joy from something less vast. Gaularfjellet provides us with a sense of calm and an unhurried experience, there is little fuss and bother, just the river flowing along beside the road.

History

In 1853 a request was made for money to establish a road over the mountain, but almost 100 years would pass before this became a reality. The road swiftly became a key transport route after its opening in 1938 but today it is a peaceful alternative to the main roads that absorb most of the traffic.

Experiences

There are a number of simple, easily-accessible places along the entire stretch of road where you can stop, stretch your legs or just admire the natural features or the view. There are endless opportunities to try your hand at fishing brown trout, and anyone with experience of angling knows it's just a matter of throwing out a line and waiting. Almost like driving on this road, where you should take ample time to allow the experience to sink in.

Likholefossen has been mentioned already and Balestrand, where you can also take a boat to Fjærland and visit the glacier museum, is a wonderful place to begin the trip. This is a great way to experience the fjord and an excellent starting point for the drive across the mountains.



Hestad Kapell - vynechat

345 Hestad Kapell: 61.328699°, 5.935555°

Hestad chapel was built in 1805, probably by village volunteers. However, this was not the first time that a place of worship stood here. The original chapel is from the 12th century and was rebuilt in 1327. Parts of the inventory are in the medieval "dragon style" and a church service celebrating the feast of St Olav is held here each year. The chapel is part of the protected Gaular watercourse and a beautiful and important part of our cultural history.





341 Hopperstad - church: 61.077697°, 6.569669°



343 Vik - místo na prespani: 61.089357°, 6.588033°
- Možná místo na přespání u fjordu